

Tomaszów Mazowiecki, dnia 14 stycznia 2025 roku

Radny Konrad Borowski

17.01.25

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

Barbara Klatka

Pani

Barbara Klatka

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Tomaszowa Mazowieckiego

BIURO
Rady Miejskiej
w Tomaszowie Maz.
10.01.2025

Znak sprawy: WAK.0003.110.2024

W odpowiedzi na interpelację Pana Konrada Borowskiego Radnego Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego, złożoną w dniu 23 grudnia 2024 roku w sprawie zmian w strefach płatnego parkowania na terenie miasta, informuję, że zakres obowiązywania strefy płatnego parkowania na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego powinien zostać przeanalizowany. Zasadne jest zbadanie gdzie na terenie miasta występuje największe natężenie parkujących pojazdów oraz mała rotacja zajmowanych miejsc parkingowych. Po przeanalizowaniu wyników badań, nie wyklucza się zwiększenia obszaru strefy płatnego parkowania. Materiał oraz wnioski w przedmiotowej sprawie zostaną przedstawione Radzie Miejskiej.

Jeśli chodzi o wprowadzenie ulg i preferencji dla mieszkańców centrum miasta informuję, że szczegółowe zasady korzystania ze strefy płatnego parkowania określone są w uchwale Nr LIII/465/2017 Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 26 października 2017 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Tomaszowie Mazowieckim oraz wysokości stawek opłat za parkowanie w tej strefie i sposobu ich pobierania.

Mieszkańcy naszego miasta, zameldowani na pobyt stały lub czasowy w obszarze Strefy, mieszkańcy posiadający ważną Tomaszowską Kartę Dużej Rodziny 3+, wydaną przez Prezydenta Miasta Tomaszowa Mazowieckiego, czy „Tomaszowską Kartę Mieszkańca” objęci są preferencyjnymi warunkami korzystania ze strefy.

Istnieje także karta abonamentowa N+, która przez cały okres swojej ważności uprawnia do parkowania w całej Strefie, zgodnie z przepisami o ruchu drogowym, bez konieczności ponoszenia opłaty jednorazowej. Wykupiona karta abonamentowa Parking+ przez cały okres swojej ważności uprawnia do parkowania na obszarze podstrefy B, zgodnie z przepisami ruchu drogowym, bez konieczności



ponoszenia opłaty jednorazowej oraz wnoszenia opłaty jednorazowej w podstrefie A według zasad określonych w załączniku nr 2 do uchwały.

Z uwagi na powyższe nie ma potrzeby wprowadzania zmian w tym zakresie.

PREZYDENT MIASTA



Marcin Witko