



Tomaszów Mazowiecki 28.11.2024r

Michał Kucharski
Radny Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

Pan Marcin Witko
Prezydent Miasta
Tomaszowa Mazowieckiego
za pośrednictwem
Biura Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

(687)
BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.

Prezydent Miasta
28.11.2024
Proszę o zajęcie stanowiska
03.12.24

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

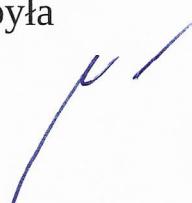
INTERPELACJA

Barbara Klatka

Szanowny Panie Prezydencie

W związku z doniesieniami o bardzo złej sytuacji w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Tomaszowie Mazowieckim poproszę o odpowiedź na następujące pytania:

- 1) Jakie działania Zarząd Spółki planuje w celu poprawienia warunków pracy kierowców oraz pracowników technicznych w Spółce? Jako przykład podam brak toalet na krańcówkach, co w szczególności dotyczy Pań kierowców?
- 2) Czy są przewidziane inwestycje w infrastrukturę zakładu, oraz zakup nowego taboru, ponieważ obecny ze względu na przebieg zaczyna być coraz bardziej awaryjny i zaczyna generować coraz wyższe koszty?
- 3) Czy są planowane poprawy wynagrodzeń dla pracowników spółki? Czy jest planowany mechanizm waloryzacji wynagrodzeń uzależniony od wskaźnika inflacji? Czy wynagrodzenia kierowców, którzy są siłą napędową, są porównywalne z zarobkami pracowników administracji?
- 4) Są informacje, że nie ma prowadzonego dialogu z pracownikami w sprawie lepszego dostosowania grafiku pracy do ich potrzeb. Czy takie działania będą podjęte?
- 5) Jak zarząd zamierza przeciwdziałać problemowi niedoboru pracowników w MZK? Czy są plany podjęcia współpracy ze Związkami Zawodowymi w celu wspólnego wypracowania rozwiązania problemów kadrowych?
- 6) Czy są planowane szkolenia w celu podnoszenia kwalifikacji pracowników, tak kierowców jak i pracowników warsztatów i administracji?
- 7) Jakie są przewidziane działania w celu poprawy kondycji finansowej spółki w najbliższych latach? Czy są działania w celu pozyskania dodatkowych funduszy zewnętrznych? Jeżeli tak to jakich?

- 8) Czy w spółce w ostatnim czasie utworzono nowe stanowiska pracy? Jeżeli tak to jakie, oraz jakie były powody ich utworzenia, oraz czy zatrudniono na nich nowych pracowników? Czy są stanowiska niezbędne do funkcjonowania spółki ?
- 9) Czy kierownik odpowiedzialny za funkcjonowanie kierowców sam wykonuje pracę kierowcy? Jeżeli tak, to czy jest to zgodne z prawem, jeżeli tak to na jakiej podstawie? Czy jest wtedy traktowany jak pozostali kierowcy? Jak donoszą pracownicy, miał wypadek, w którym byli poszkodowani pasażerowie? Jeżeli tak, to czy poniósł konsekwencje jak inni kierowcy? Są zgłoszenia że w/w osoba w sposób niesprawiedliwy ustala grafiki, faworyzując „ulubieńców” przyznają im lepsze trasy i pojazdy w lepszym stanie technicznym? Czy zgłoszenia pracowników w tej sprawie były rozpatrywane?
- 10) Jakie są zadania i obowiązki osoby zatrudnionej jako odpowiedzialnej za BHP w spółce? W jakich dniach i godzinach pracownicy spółki mogą się do niego zgłosić? Kto nadzoruje jego pracę, oraz czy wykonuje tylko taką funkcję?
- 11) Jaki wymiar pracy ma prokurent spółki? Ile czasu spędza w spółce i jakie otrzymuje wynagrodzenie?
- 12) Czy kierowcy są karani finansowo za uszkodzenia pojazdów, nawet jeżeli te posiadają ubezpieczenie Autocasco? Kto podejmuje takie decyzje i na jakiej podstawie? Co w przypadku szkody niezawinionej przez kierowcę?
- 13) Czy wynagrodzenia kierowców są porównywalne z zarobkami pracowników administracji?
- 14) Dlaczego kierowcy sprzedają bilety, gdzie ta czynność wpływa na czas jazdy, co przekłada się na czas dotarcia na przystanki? Dlaczego nie wprowadzono biletomatów, które odciążą kierowców?
- 15) Jak wygląda procedura pobierania biletów przez kierowców do późniejszej sprzedaży? Czy to prawda że kierowcy muszą „kupować” w/w bilety za własne środki? Jeżeli tak, to na jakiej podstawie?
- 16) Jakie są regulacje spółki dotyczące przewozów wózków czy rowerów? Czy jest regulamin określający postępowanie kierowców w przypadku wystąpienia konfliktu z pasażerami w tej kwestii?
- 17) Są doniesienia, że kierowcy są zmuszani do wyjazdu na trasę pojazdami, w których wyświetlają się kontrolki ostrzegawcze na desce rozdzielczej. Czy to prawda?
- 18) Czy to prawda, że stacja diagnostyczna w godzinach popołudniowych działa ograniczonym zakresie, kiedy to właśnie wtedy jest najwięcej potencjalnych klientów?
- 19) Są doniesienia, że wydano duże środki Spółki na klimatyzację w siedzibie MZK. Jakie to były środki, oraz czy ta inwestycja w takim zakresie była uzasadniona? Jeżeli tak to to czym była podyktowana?
- 

20) Czy badana jest jakość przywożonego paliwa? Jeżeli tak to jak często i gdzie? Czy są podejmowane działania w przypadku wykrycia niezgodności? Czy uwagi pracowników w tym temacie były brane pod uwagę?

Ze względu na to, że Spółka Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim wozi mieszkańców naszego miasta, odpowiadając za ich bezpieczeństwo, poproszę o jak najszybsze odpowiedzi na zadane pytania.

Z poważaniem Michał Kucharski

