

Piotr Kucharski

Radny Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego



Tomaszów Mazowiecki, dnia 7 lipca 2026 roku.

URZĄD MIASTA
w Tomaszowie Mazowieckim
BIURO RADY MIEJSKIEJ

Wpłynęło dnia 07.07.2026
Lp. 388 podpis

Szanowny Pan

Marcin Witko

Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego

za pośrednictwem:

Barbara Klatka

Przewodnicząca Rady Miejskiej

08.07.26 Przewodnicząca Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

Barbara Klatka

INTERPELACJA

w sprawie kompleksowej rewizji funkcjonowania Strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Tomaszowie Mazowieckim, transparentności jej rozliczeń oraz cyfryzacji procedur dla mieszkańców

Działając na podstawie art. 24 ust. 3-5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, składam interpelację w sprawie **przeprowadzenia pełnej rewizji zasad funkcjonowania, struktury finansowej oraz procedur administracyjnych w Strefie Płatnego Parkowania (SPP) na terenie naszego miasta.**

Obecny kształt SPP, zarządzany przez Miejski Zakład Komunikacyjny, funkcjonuje w Tomaszowie Mazowieckim od dłuższego czasu. Dynamiczny rozwój motoryzacji, zmieniające się potrzeby lokalnych przedsiębiorców oraz uzasadnione głosy mieszkańców wskazują na pilną potrzebę dostosowania systemu do współczesnych realiów. SPP powinna przede wszystkim realizować cel rotacji pojazdów i wspierania lokalnego handlu w centrum, pozostając jednocześnie systemem sprawiedliwym, w pełni przejrzystym finansowo i nowoczesnym.

W związku z powyższym, wnoszę o podjęcie działań rewizyjnych w następujących obszarach:

1. Wdrożenie e-urzędu i uproszczonej procedury abonamentowej:

Ponawiam swój wniosek z lat ubiegłych dotyczący pełnej cyfryzacji procesu wnioskowania o abonamenty mieszkańca i przedsiębiorcy. Wzorem innych samorządów (np. Łodzi), Tomaszów Mazowiecki powinien umożliwić mieszkańcom załatwienie tej sprawy w 100% elektronicznie – poprzez wysłanie

wniosku wraz ze skanami dokumentów drogą mailową lub przez dedykowany portal, bez konieczności osobistej wizyty w biurze SPP. Mieszkańcy mają prawo załatwiać swoje sprawy bez wychodzenia z domu.

2. Transparentność finansowa i rozliczenie zysków strefy:

Mieszkańcy Tomaszowa Mazowieckiego mają prawo do pełnej wiedzy na temat tego, jak bilansuje się SPP oraz na co przeznaczane są środki z niej pozyskiwane. Wnoszę o przedstawienie szczegółowego, jasnego rozliczenia finansowego funkcjonowania strefy za pełny rok 2025, z wyodrębnieniem realnych kosztów, wpływów z parkomatów/aplikacji oraz wpływów z tytułu kar (opłat dodatkowych), a także wskazaniem precyzyjnego mechanizmu podziału wygenerowanego zysku.

3. Weryfikacja bazy pojazdów stale zwolnionych z opłat:

Konieczny jest rzetelny audyt kryteriów oraz listy pojazdów służbowych instytucji publicznych i innych podmiotów, które zostały na stałe wpisane do systemu jako zwolnione z opłat. Istnieje uzasadnione ryzyko, że status auta służbowego bywa nadużywany do darmowego, całonocnego blokowania miejsc w strefie, co uderza w interes mieszkańców i rotację pojazdów.

4. Uszczelnienie systemu ulg dla osób z niebieską kartą parkingową:

Sygnały od mieszkańców wskazują na problem potencjalnego nadużywania kart parkingowych dla osób niepełnosprawnych przez osoby nieuprawnione (np. członków rodzin korzystających z karty pod nieobecność osoby z niepełnosprawnością). Statystycznie liczba tych zwolnień w Tomaszowie nie powinna odbiegać od średniej w innych miastach. Konieczna jest weryfikacja tego zjawiska oraz rozważenie rozwiązań uszczelniających (np. powiązanie karty abonamentowej N+ oraz Parking+ z uprawnionym do zniżki w systemie lub wprowadzenie innych ograniczeń).

5. Wprowadzenie czasu preferencyjnego:

Rozważenie wprowadzenia darmowego okresu parkowania (np. pierwsze 15 lub 30 minut) dla osób realizujących szybkie sprawy urzędowe lub zakupy, co realnie wsparłoby handel w centrum miasta.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Na jakim etapie są prace nad wdrożeniem w pełni elektronicznej ścieżki składania wniosków i skanów dokumentów o abonamenty SPP przez Internet? Kiedy mieszkańcy Tomaszowa będą mogli korzystać z tego ułatwienia?
2. **Jak wygląda szczegółowe podsumowanie finansowe SPP za rok 2025?**
Proszę o podanie konkretnych kwot w rozbiciu na:
 - a) Łączne wpływy z regularnych opłat za parkowanie (parkomaty, aplikacje mobilne, abonamenty),
 - b) Łączne wpływy z tytułu naliczonych kar i opłat dodatkowych za brak ważnego biletu,
 - c) Całkowite koszty utrzymania strefy (systemy, prowizje operatorów, pensje kontrolerów, serwis parkomatów),
 - d) Kwotę wygenerowanego czystego zysku oraz informację, komu (miastu czy MZK) i w jakiej części (procentowo/kwotowo) te zyski przypadły lub jak zostały rozdysponowane.
3. Ile pojazdów (oraz na jakiej podstawie prawnej/regulaminowej) jest obecnie wpisanych do systemu tomaszowskiej SPP jako „stale zwolnione z opłat” z tytułu pełnienia funkcji pojazdów służbowych? **Proszę o wykaz numerów rejestracyjnych** wprowadzonych do systemu jako zwolnionych na dzień 31 grudnia 2025 r. i na dzień 6 lipca 2026 r.
4. Jaka liczba pojazdów dla których wydano kartę abonamentową N+ w systemie SPP w roku 2025? Czy kontrolerzy MZK posiadają narzędzia i uprawnienia do skutecznej weryfikacji, czy kartą posługuje się osoba do tego uprawniona?
5. Jaka liczba pojazdów dla których wydano kartę abonamentową Parking+ w systemie SPP w roku 2025? Czy kontrolerzy MZK posiadają narzędzia i uprawnienia do skutecznej weryfikacji, czy kartą posługuje się osoba do tego uprawniona?

Z wyrazami szacunku

Piotr Kucharski

Radny Rady Miejskiej



PODPIS ZAUFANY

PIOTR
KUCHARSKI

07.07.2026 14:26:59 GMT+0200

Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

