

2026 -04- 09

Tomaszów Mazowiecki, dnia 7 kwietnia 2026 roku.

Piotr Kucharski
Radny Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

Nr Podpis *R.K.*

BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.

8-04-2026 *J.K.*

Pan Prezydent
Proszę o zajęcie stanowiska
08. 04. 26

Przewodnicząca Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

B.K.
Barbara Klatka

Szanowny Pan
Marcin Witko
Prezydent Miasta Tomaszowa Mazowieckiego

za pośrednictwem:
Barbara Klatka
Przewodnicząca Rady Miejskiej

INTERPELACJA

Dotyczy: Szczegółowej weryfikacji systemu sprzedaży i obiegu biletów w MZK Tomaszów Mazowiecki Sp. z o.o. w latach 2017–2025.

Podstawa prawna: Art. 24 ust. 3 i 4 ustawy o samorządzie gminnym.

W związku z funkcjonowaniem w Tomaszowie Mazowieckim od 1 stycznia 2018 roku bezpłatnej komunikacji miejskiej dla posiadaczy m.in. Karty Tomaszowianina, kluczowe dla budżetu miasta jest sprawne i transparentne zarządzanie sprzedażą biletów dla pozostałych pasażerów. Obecny system, opierający się w dużej mierze na sprzedaży u kierowców oraz braku nowoczesnych automatów biletowych w taborze, budzi liczne zastrzeżenia mieszkańców co do szczelności i ewidencji wpływów.

W związku z powyższym, proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Dane sprzedażowe 2022–2025: Proszę o przedstawienie tabelarycznego zestawienia miesięcznych przychodów ze sprzedaży biletów w latach 2022, 2023, 2024 oraz 2025, z podziałem na:

- Sprzedaż detaliczną (w tym sprzedaż u kierowców).
- Sprzedaż realizowaną przez resellerów (zewnętrznych dystrybutorów).
- Wartość nominalną biletów (rozbicie na rodzaje biletów i ich ceny).

2. Ewidencja i rozliczenia: W jaki sposób technicznie i księgowo ewidencjonowana jest sprzedaż biletów u kierowców? Czy Spółka posiada systemy pozwalające na przypisanie konkretnej liczby sprzedanych biletów do konkretnego kursu i kierowcy w czasie rzeczywistym?

3. Brak automatów biletowych:

Dlaczego do dziś w autobusach MZK nie zainstalowano automatów biletowych? Czy przeprowadzono analizę kosztów i korzyści (ROI) wdrożenia takiego systemu w kontekście uszczelnienia obiegu gotówki?

4. Raportowanie od 2017 r.:

Proszę o podanie rocznych przychodów ze sprzedaży biletów za lata 2017–2021 w celu porównania dynamiki wpływów po wprowadzeniu bezpłatnej komunikacji dla wybranych grup.

5. Kontrola biletowa:

Jakie koszty poniosła Spółka w latach 2022–2025 na usługę kontroli biletowej i jaka była skuteczność ściągalności nałożonych opłat dodatkowych w tym okresie?

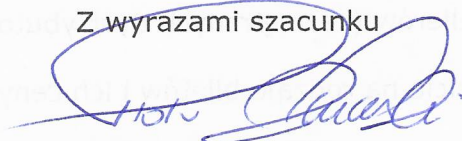
6. Zakup biletów z budżetu:

Proszę o informację czy w latach 2017–2025 jednostki budżetowe w tym spółki miejskie kupowały od MZK bilety? Jeżeli tak proszę o szczegółowe zastawienie z podziałem na lata dla rocznych zakupów przekraczających na NIP kwotę **300 zł** brutto.

Uzasadnienie:

Prawidłowe raportowanie sprzedaży biletów jest fundamentem oceny efektywności ekonomicznej spółki transportowej. Sygnały o braku transparentności w obiegu biletów u kierowców oraz brak nowoczesnych kanałów sprzedaży (automaty biletowe) wymagają natychmiastowej weryfikacji. Jako radny muszę mieć pewność, że każda złotówka z zakupu biletu przez pasażera trafia do budżetu Spółki i jest właściwie zaksięgowana, co przy obecnym, archaicznym systemie, wydaje się trudne do pełnego monitorowania.

Z wyrazami szacunku



Piotr Kucharski

Radny Rady Miejskiej