

Radna Elżbieta Przedbora

Tomaszów Mazowiecki, dn. 27 listopada 2024 roku

11.12.24

Przewodnicząca Rady Miejskiej  
Tomaszowa Mazowieckiego

Barbara Klatka

Pani

Barbara Klatka

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Tomaszowa Mazowieckiego

Znak: WAK.0003.55.2024

W odpowiedzi na interpelację Pani Elżbiety Przedbory, Radnej Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego, złożoną w dniu 31 lipca 2024 roku, dotyczącą modernizacji ulicy Fabrycznej, w załączeniu przedstawiam odpowiedzi na pytania zawarte w przedmiotowym piśmie:

**Odpowiedź na pytanie 1.**

Odpowiadając na pytanie dotyczące „*utworzenia na odcinku od skrzyżowania z ulicą Bema i Fabrycznej od strony lasu wejścia do lasu*” informuję, iż dwa wejścia na tereny leśne zostały przewidziane w dokumentacji projektowej i już wykonane. Natomiast w celu zwiększenia dostępności to terenów leśnych zostaną wykonane dwa dodatkowe dojścia w dogodnych lokalizacjach. Należy zauważyć, iż w części ulicy Fabrycznej (w kierunku do ulicy Rudej) nie będzie to możliwe z uwagi na wysokie skarpy i wyniesiony teren leśny.

**Odpowiedź na pytanie 2.**

Odpowiadając na pytanie dotyczące usytuowania ławek na modernizowanym odcinku ulicy Fabrycznej, informuję, iż w związku z prowadzonymi inwestycjami drogowymi realizacja zadania związanego z usytuowaniem ławek została przesunięta do zakończenia prac drogowych.

**Odpowiedź na pytanie 3.**

Odpowiadając na pytanie dotyczące zamontowania progów zwalniających na nowej ulicy Fabrycznej oraz progów zwalniających na ulicy Rudej, informuję, iż na ulicy Fabrycznej zostały zainstalowane progi zwalniające zatwierdzone stałą organizacją ruchu drogowego. Natomiast w odniesieniu do zainstalowania progów zwalniających na ulicy Rudej, Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Staroście Tomaszowskim postanawiała negatywnie



zaopiniować realizację tego zadania. Jest to droga gminna, trasa dojazdowa, która została niedawno poddana modernizacji. Wprowadzenie progów zwalniających mogłoby niekorzystnie wpłynąć na nową nawierzchnię, prowadząc do jej szybszego zużycia i konieczności dodatkowych napraw. Ponadto, progi zwalniające mogą znacząco utrudnić dojazd do posesji znajdujących się przy tej ulicy. Mieszkańcy oraz dostawcy będą mieli trudności w manewrowaniu, co może mieć negatywny wpływ na codzienne korzystanie z nieruchomości oraz prowadzenie działalności gospodarczej.

#### **Odpowiedź na pytanie 4.**

Odpowiadając na pytanie dotyczące ułożenia płyt YOUUMB na drodze pomiędzy ulicą Fabryczną a ulicą Gen. Hallera informuję, iż przedmiotowa inwestycja będzie mogła zostać zrealizowana po zwiększeniu przez Radę Miejską Tomaszowa Mazowieckiego środków finansowych na zadanie pn. „Utwardzenie ulic i chodników na terenie miasta Tomaszowa Mazowieckiego”.

#### **Odpowiedź na pytanie 5.**

Odpowiadając na pytanie dotyczące lokalizacji przejścia dla pieszych – oznaczenia nawierzchni jezdni oznakowaniem poziomym P-10 oraz ustawienia znaku D-6 na wysokości skrzyżowania ulic: gen. Józefa Bema i Fabrycznej w Tomaszowie Mazowieckim, informuję, iż Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Staroście Tomaszowskim, po rozpatrzeniu wniosku i analizie problemu, postanawiała pozytywnie zaopiniować przedmiotowy wniosek. W ocenie Komisji zasadne jest wyznaczenie przejścia dla pieszych w przedmiotowej lokalizacji ponieważ stanowiłoby ciąg komunikacyjny pieszych wzdłuż ulicy Fabrycznej. W związku z objazdem uzgodnionym przy remoncie ulicy Legionów wyznaczono tymczasowe przejście dla pieszych we wskazanej powyżej lokalizacji. Przejście po zakończonym remoncie zostanie, po uzgodnieniu Stałej Organizacji Ruchu, wykonane zgodnie ze sztuką budowlaną.

PREZYDENT MIASTA

*Marcin Witko*

