

Tomaszów Mazowiecki, dn. 5 lutego 2020r.

Pan Krzysztof Kuchta

Przewodniczący Rady Miejskiej

Tomaszowa Mazowieckiego

(52)
6.02.2020
Z-ca Prezydenta Miasta
Tomasz Jurek

WI.0003.1.2020

L. dz. 2247/2019

W odpowiedzi na interpelację Pana Piotra Kucharskiego dotyczącą budowy południowej obwodnicy miasta Tomaszowa Mazowieckiego informuję:

Ad. 1.

Podczas prac zespołu roboczego składającego się z przedstawicieli Powiatu Tomaszowskiego, Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki oraz Gminy Tomaszów Mazowiecki wypracowano jednoznaczne stanowisko co do konieczności wykonania w trakcie budowy obwodnicy ciągu pieszo – rowerowego na całej długości przebiegu obwodnicy. Ciąg pieszo-rowerowy zostanie więc uwzględniony w dokumentacji projektowej.

Ad. 2.

Na obecnym etapie prac zbyt wcześnie by analizować wskazane przez Pana rozwiązania gdyż, nie został jeszcze wyznaczony docelowy przebieg obwodnicy i szczegółowo ustalony pas drogowy. Zostanie on ustalony w kilku wariantach na etapie bardziej zaawansowanych prac koncepcyjnych, projektowych i opracowywanych decyzji administracyjnych. Obecny wrys przebiegu obwodnicy jest jeszcze zbyt ogólny by określić w jakim zakresie będzie ona przebiegać w pobliżu cmentarza miejskiego. Jednakże jeżeli ostateczny korytarz drogowy będzie zlokalizowany tak jak wskazuje Pan w interpelacji, sugestie co do parkingu oraz lokalizacji dróg zostaną uwzględnione jako roboty towarzyszące.

Ad. 3.

Analiza rozwiązań technicznych w zakresie kolizji i przejazdów związanych z infrastrukturą PKP będzie przedmiotem szczegółowych rozważań i analiz po wytyczeniu docelowego przebiegu drogi. Rozwiązania w zakresie wiaduktów są z pewnością najbezpieczniejszymi i bezkolizyjnymi, jednakże należy mieć również na uwadze aspekty ekonomiczne i możliwości finansowe wszystkich partnerów uczestniczących w procesie budowy obwodnicy. Szczególnie, iż wstępnie planowane są rozwiązania kolizyjne z drogami powiatowymi w formie wiaduktów.

Ad. 4.

Jak już wskazano powyżej Gmina Tomaszów Mazowiecki jest jednym z partnerów projektu i w związku z tym zadeklarowała wkład finansowy tak na etapie przygotowania dokumentacji projektowej, jak i budowy obwodnicy. Wypracowane wspólnie rozwiązania co do ciągu pieszo – rowerowego jak i wiaduktu będą więc także udziałem i wkładem Gminy Tomaszów Mazowiecki.

Z-ca Prezydenta Miasta
Tomasz Jurek