

pani B. Klatko
Podane R. M. Tomaszów Maz.
12.12.2019 r.
Przewodniczący Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego
Krzysztof Kuchta

(606)
BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.
12.12.2019 r.

Tomaszów Maz. 12.12.2019

BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.
12.12.2019 r.

Pan Krzysztof Kuchta
Przewodniczący Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

WGN.0003.14.2019

W odpowiedzi na interpelację Radnej Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego Barbary Klatki z dnia 29 listopada 2019 roku dotyczącą wyprowadzenia ruchu tranzytowego z ulic miasta informuję, że Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki widzi potrzebę zmian przebiegu drogi krajowej 48 jednak nie jest możliwe by mogła dokonać tego samodzielnie bez innych zarządców dróg na terenie miasta.

Należy podkreślić, że reorganizacja przebiegu zarówno dróg krajowych jak i wojewódzkich, powiatowych i gminnych wymaga wypracowania rozwiązań, które uwzględnią interesy wszystkich obecnych i przyszłych zarządców dróg.

Dlatego zainicjowaliśmy rozmowy w przedmiotowej sprawie już w 2017 roku. Pismem znak WGN.6871.47.2017 z dnia 27 lutego 2017 roku, które zostało przesłane zarówno do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządu Dróg Wojewódzkich jak i Starosty Tomaszowskiego, przedstawiliśmy nową koncepcję organizacji dróg, która jest zgodna z tą opisaną w interpelacji.

GDDKiA przyjęła przedstawiony projekt z aprobatą zaznaczając jednak, że pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii.

Również Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi, który miał by przejąć obowiązki zarządcy odcinka ul. Ujezdzkiej obecnie wykorzystywany wspólnie jako DK 48 i DW 713, poinformował że zmiana przebiegu drogi krajowej DK 48 jest możliwa od strony prawnej wymaga jednak wcześniejszego uzgodnienia wzajemnych rozliczeń finansowych.

Jednocześnie nadal trwają rozmowy na poziomie samorządów w sprawie przejęcia odcinków dróg od ul. Wysokiej do ul. Ujezdzkiej oraz od ronda Tuwima do węzła Tomaszów Centrum, które zgodnie z omawianą koncepcją układu komunikacyjnego przestały by być drogą krajową.

Z-ca Prezydenta Miasta
Tomasz Jurek