

Barbara Klatka  
Radna Rady Miejskiej

*Poin  
Prezydent Miasta  
Tomaszów Maz.  
28.11.2019r.  
Przewodniczący Rady Miejskiej  
Tomaszowa Mazowieckiego  
Krzysztof Kuchta*



Tomaszów Maz. 28.11.2019r.

*URZĄD  
RADY MIEJSKIEJ  
w Tomaszowie Maz.  
28.11.2019r. (577)*

**PREZYDENT MIASTA**

**Tomaszowa Mazowieckiego**

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej

### INTERPELACJA

w sprawie : częściowego wyprowadzenia ciężkiego transportu z ulic Tomaszowa Mazowieckiego.

*Szanowny Panie Prezydencie,*

Tomaszów Mazowiecki jest chyba jednym z nielicznych miast w Polsce, gdzie mimo istniejących możliwości zamiast wyprowadzać tranzytowy ruch ciężkich pojazdów, kieruje się je na ulice naszego miasta. Mowa jest o fragmencie drogi krajowej nr 48, która prowadzona przez ulicę Ujezdzką powoduje, że tranzytowy ruch biegnący od Łodzi lub z południa bądź z północy doprowadzony jest do skrzyżowania z ulicą Warszawską, by po skręceniu w lewo i przejeździe przez przejazd kolejowy wjechać w ulicę Wysoką. Cały ten ruch można by było przeprowadzić drogą S8 do węzła Tomaszów Północ, by po przejechaniu około 900 metrów poza terenem zabudowanym doprowadzić go do ulicy Wysokiej.

Ta zmiana wymaga jedynie porozumienia się Zarządu Generalnego Dróg Krajowych i Autostrad, Zarządu Dróg Wojewódzkich, tomaszowskiego Starostwa Powiatowego i władz miasta oraz w sumie niewielkich wydatków na odpowiednie przygotowanie fragmentu drogi pomiędzy węzłem Tomaszów Północ a ulicą Wysoką.

Aż trudno uwierzyć, że zgodnie z oznakowaniem pojazdy jadące S8 od strony północnej przejeżdżają przez węzeł Tomaszów Północ, aby na węzle Tomaszów Centrum zjechać na drogę prowadzącą do ronda Tuwima a potem wjeżdżają w ulicę Ujezdzką i ustawiają się w długiej kolejce do skrętu w lewo w Warszawską. Przejeżdżają w ten sposób ponad 6 kilometrów. Odległość pomiędzy węzłem Tomaszów Północ a skrzyżowaniem z ulicą Wysoką wynosi około 900 metrów. Dodam, że w poprzedniej kadencji samorządu ten temat pojawił się w przestrzeni publicznej, ale władze miasta i powiatu nie wykazały większego zainteresowania. Może teraz, kiedy znów temat ciężkich pojazdów w mieście został poruszony, mamy szansę na rozwiązanie problemu, który ciąży mieszkańcom Starzyc i kierowcom.

Uprzejmie proszę o zbadanie możliwości zastosowania zaproponowanego przeze mnie rozwiązania i odpowiedź.

*Z poważaniem  
Barbara Klatka*