

Barbara Klatka
Radna Rady Miejskiej



Tomaszów Maz. 28.11.2019r.

28 XI 2019
BIBLIOTEKA
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.

PREZYDENT MIASTA

Tomaszowa Mazowieckiego

za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej

INTERPELACJA

w sprawie : podniesienia poziomu bezpieczeństwa w ciągu ul. Polnej.

- Szanowny Panie Prezydencie,
1. Okolice ulicy Polnej od wielu lat uchodzi za jedną z najmniej bezpiecznych w Tomaszowie Mazowieckim. Codziennie (szczególnie w porze wiosennej – letniej) są częste libacje alkoholowe oraz interwencje policji. Codziennie są również potłuczone butelki po alkoholu, szkody wyrządzane mieszkańcom i przedsiębiorcom tutaj działającym. Brak monitoringu, który jest umieszczony w zaledwie dwóch punktach uniemożliwia, w sposób skuteczny zwalczanie aktów wandalizmu, czy poszukiwanie odpowiedzialnych za szkody.
 2. Dodatkowym zauważanym problemem na tej ulicy jest tendencja kierowców do ignorowania przepisów ruchu drogowego. Wzdłuż ulicy począwszy od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury w kierunku ul. Jerozolimskiej jest obustronny zakaz zatrzymywania się i postoju wyrażony znakiem B-36, który wydaje się być całkowicie niedostrzegany przez kierowców, podobnie jak znak ograniczający prędkość do 20 km/h. Standardem jest, kilkukrotnie przekraczana prędkość na tej ulicy. W porze letniej, z uwagi na brak wystarczającego określenia przejść dla pieszych, mieszkańcy kamienic wzdłuż ul. Polnej przemierzają jezdnię w dowolnych miejscach, często narażając zdrowie i życie własne oraz bezpieczeństwo w ruchu drogowym. Zjawisko to jest powszechne, a szczególnie niebezpieczne dla dzieci.
 3. Kolejnym palącym problemem jest utrudniona widoczność przez zaparkowane pojazdy wzdłuż ulicy Polnej na wysokości Parku im. J. S. Rodego. Wyznaczone tam miejsca parkingowe, nie dość, że utrudniają ruch, to dodatkowo ich wypełnienie utrudnia widoczność dla kierujących pojazdami, którzy chcą włączyć się do ruchu jadąc ulicą Żwirki i Wigury od strony ul. Św. Antoniego. Projektując w tym miejscu parking, całkowicie został pominięty ten aspekt bezpieczeństwa drogowego. Zbliżając się do skrzyżowania ulic Polnej i Żwirki i Wigury, kierujący pojazdem nie ma szans w pełni bezpieczny sposób pokonać skrzyżowanie, albowiem zaparkowane wzdłuż parku auta zasłaniają widoczność. Owszem w tym miejscu jest znak B-20 „stop”, nie mniej jednak próba włączenia się do ruchu po zatrzymaniu auta, determinuje ryzyko kolizji drogowej.

Mając na uwadze powyższe problemy oraz interwencje mieszkańców proszę o podjęcie działań, których celem będzie dostrzegalne poprawienie bezpieczeństwa wzdłuż ulicy Polnej, w szczególności:

Ad. 1. Instalacja monitoringu miejskiego wzdłuż ulicy Polnej od skrzyżowania z ul. Graniczną, do skrzyżowania z ul. Jerozolimską.

Ad. 2. Budowa infrastruktury uniemożliwiającej dowolne zatrzymywanie pojazdów wbrew znakom B-36. Budowa słupków, łączonych łańcuchami wzdłuż ulicy Polnej. Wyznaczenie i stworzenie dodatkowego przejścia dla pieszych na odcinku ul. Polnej między ul. Jerozolimską a ul. Żwirki i Wigury. Budowa dodatkowego progu zwalniającego tuż, przed skrzyżowaniem z ul. Jerozolimską, z uwagi na częste ignorowanie znaku B-20 w tym miejscu.

Ad.3 Ustawienie lustra drogowego na skrzyżowaniu ul. Polnej i Żwirki i Wigury, umożliwiającego zminimalizowanie kolizji drogowych, lub niebezpiecznych sytuacji podczas pokonywania skrzyżowania, przy jednoczesnym pełnym obciążeniu parkingu.

Z poważaniem
Barbara Klatke