

BIURO  
RADY MIEJSKIEJ  
w Tomaszowie Maz.

Tomaszów Mazowiecki, 10.12.2019

PREZYDENT MIASTA  
Tomaszowa Maz.

12.12.2019  
(605)

Radna  
Barbara Klatka  
12.12.2019

Przewodniczący Rady Miejskiej  
Tomaszowa Mazowieckiego  
Krzysztof Kuchta

WZKM.0003.3.1.2019

Barbara Klatka

Radna Rady Miejskiej

Tomaszowa Mazowieckiego

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie podniesienia poziomu bezpieczeństwa w ciągu ulicy Polnej informuję, że sukcesywnie, zgodnie z zapowiedziami, rozbudowujemy monitoring. W tym roku pojawienie się kolejnych punktów nie jest już możliwe, natomiast w kolejnych latach sieć będzie powiększana. Mamy wytypowane punkty w mieście, w których kamery powinny się znaleźć – również przy ul. Polnej. Sukcesywnie będziemy rozbudowywać sieć monitoringu.

PREZYDENT MIASTA

Marek Witko

DYREKTOR

Wydziału Zarządzania  
Kryminalnym i Monitoringiem  
Urzędu Miasta w Tomaszowie Maz.

Krzysztof Kukliński

PREZYDENT MIASTA  
Tomaszowa Mazowieckiego

NID-0003.16.2019

Tomaszów Mazowiecki, 2019-12-09

**Pan Krzysztof Kuchta**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**Tomaszowa Mazowieckiego**

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.11.2019 r. w sprawie interpelacji Pani Radnej Barbary Klatki dotyczącego notorycznego ignorowania przez kierowców przepisów ruchu drogowego (zatrzymywanie i postój w miejscach niedozwolonych i przekraczanie prędkości), Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim zwrócił się do służb mundurowych o wzmożenie kontroli.

W nawiązaniu do małej ilości przejść dla pieszych uprzejmie informuję, że po przeprowadzeniu wizji lokalnej w dniu 05.12.2019 r. stwierdzono, iż liczba przejść dla pieszych na odcinku drogi kategorii G ul. Polnej jest zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zgodnie z §127 (Dz.U.2016.0.124t.j. lokalizacja przy ul. Jeruzolimskiej, przy ul. Żwirki i Wigury oraz ul. Polna 20 ).

Ponadto należy nadmienić, że odnosząc się do art.3 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, że uczestnik ruchu i inna osoba znajdująca się na drodze są obowiązani zachować ostrożność albo, gdy ustawa tego wymaga - unikać wszelkiego działania, które mogłoby powodować zagrożenie bezpieczeństwa lub porządku ruchu drogowego ruch ten utrudnić albo w związku z ruchem zakłócać spokój lub porządek publiczny oraz narazić kogokolwiek na szkodę; należy zwrócić uwagę na fakt, że pojęcie ostrożności dotyczy wszystkich uczestników ruchu drogowego w każdych warunkach, ostrożność obowiązuje zawsze i wszędzie, tzn. w każdej istniejącej na drodze sytuacji oraz w czasie przebywania w miejscu ogólnie dostępnym; kierowca, rowerzysta i pieszy jako uczestnik ruchu drogowego podlega zgodnie z ustawą wszelkim rygorom wyżej wymienionego przepisu.

Należy zauważyć, że lustra drogowe mogą powodować zniekształcenie i zmniejszenie obrazu rzeczywistego na drodze, co uniemożliwia kierowcy właściwą ocenę odczytania odległości i szybkości zbliżających się pojazdów. Obraz widziany w lustrze daje kierującemu złudne poczucie bezpieczeństwa, co może wpłynąć na podejmowanie błędnych działań i w efekcie doprowadzić do kolizji lub wypadku. W tej sytuacji widoczność bezpośrednia jest najpewniejszym źródłem oceny sytuacji na drodze.

Z-ca Prezydenta Miasta

Tomasz Jurek