

**URZĄD MIASTA**  
w Tomaszowie Maz.  
ul. P O W 10/16

WI.0003.14.2019

Tomaszów Mazowiecki, dn. 02.08.2019r.

Pan  
Krzysztof Kuchta  
Przewodniczący Rady Miejskiej  
Tomaszowa Mazowieckiego

*Radny Miejski  
Tomaszów Maz.  
Pan A. Witczak  
6.08.2019*

*Przewodniczący Rady Miejskiej  
Tomaszów Mazowiecki  
Krzysztof Kuchta*

*52*  
*2.08.2019*  
*(383)*

W odpowiedzi na interpelację Pana Adriana Witczaka – Radnego Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 9 lipca 2019 roku, informuję iż trwają zaawansowane prace koncepcyjne mające na celu wprowadzenie systemu rowerów miejskich w Tomaszowie Mazowieckim. Wstępnie założone wprowadzenie systemu od miesiąca wiosennych roku 2020. Najczęściej system działa 8 miesięcy w roku - od kwietnia do listopada. Trudno na ten moment wskazać jaki będzie koszt realizacji zadania, gdyż jest to uzależnione od kilku kluczowych czynników, które podlegają obecnie ocenie, w szczególności ilości stacji, ilości rowerów na stacji, ich struktury (rowery pojedyncze, tandemy, rowery z fotelikami, rowery cargo), czasu reakcji serwisowej, okresu na jaki zawarta jest umowa z operatorem, sposobu zarządzania powierzchnia reklamową. Trwające analizy i rozeznania rynku mają doprowadzić do wyboru optymalnych rozwiązań i sposobu finansowania przy założeniu, iż w pierwszej fazie uruchomiona zostanie podstawowa wersja (kilka stacji dokujących) a w oparciu o uzyskiwane w trakcie funkcjonowania dane, informacje, oczekiwania i opinie użytkowników system będzie rozwijany. Z doświadczeń innych samorządów i operatorów wynika, iż w trakcie funkcjonowania systemu często następuje udział podmiotów prywatnych, na terenie których, na ich koszt uruchamiane są dodatkowe stacje dokujące wpięte następnie w system miejski.

Potwierdzam, iż planuje się uwzględnienie w systemie zarówno rowerów typu tandem, z których mogą korzystać osoby niewidzące, niewidome i niepełnosprawne jak również rowerów wyposażonych w foteliki dziecięce umożliwiające podróż rodziców z małymi dziećmi.

Odnosząc się natomiast do problematyki hulajnóg elektrycznych to decyzja o ich uwzględnieniu w systemie zostanie podjęta po wspomnianej analizie kosztowej oraz niezbędnym ustawowym uregulowaniu kwestii ich udziału w systemie ruchu drogowego. Obecnie trwają prace związane z uregulowaniem praw i obowiązków użytkowników UTO (urządzeń transportu osobistego) do których zaliczone mają być min. hulajnogi elektryczne a w konsekwencji zaliczeniem ich do określonej kategorii pojazdów. Na dzień dzisiejszy ta podstawowa kwestia nie jest regulowana przepisami, co utrudnia określenie z jakiej infrastruktury i w jaki sposób należy korzystać użytkując tego rodzaju pojazdy. Prowadzi to do znacznej wypadkowości wśród użytkowników. Należy zwrócić jednak uwagę, iż doświadczenia innych samorządów wskazują, iż najczęściej system wypożyczania i korzystania z hulajnóg elektrycznych jest odrębnym systemem od systemu roweru miejskiego, ma charakter komercyjny i jest wdrażany przez podmioty prywatne. Nic nie stoi więc na przeszkodzie by tego rodzaju platforma została wdrożona przez podmioty działające na rynku tego rodzaju usług.

**Z-ca Prezydenta Miasta**  
Z poważaniem

*Tomasz Jurek*