

PREZYDENT MIASTA
Tomaszowa Maz.

(26)

URZĄD MIASTA
w Tomaszowie Mazowieckim
BIURO RADY MIEJSKIEJ

Wpłynęło dnia 26.01.2024 r.

Tomaszów Mazowiecki, dn. 24 stycznia 2024 r.

M. Kucharski
Radny Rady Miejskiej
Tomaszowa Maz.
Krzysztof Kuchta

Pan

Krzysztof Kuchta

Przewodniczący Rady Miejskiej

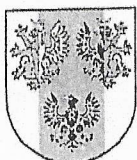
Tomaszowa Mazowieckiego

Znak sprawy: WAK.0003.36.2023

W nawiązaniu do odpowiedzi na interpelację Pana Michała Kucharskiego Radnego Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego, złożoną w dniu 31 maja 2023 roku, dotyczącą oznakowania ciągu pieszo – rowerowego w ulicy Opoczyńskiej oraz ulicy Radomskiej a także przestawienia znaków drogowych poza krawędzie chodnika, w załączeniu przekazuję pismo Marszałka Województwa Łódzkiego z dnia 23 czerwca 2023 roku znak. IFI.8026.2.23.2023.SD
- kopia

PREZYDENT MIASTA
Marcin Witko





Marszałek Województwa Łódzkiego

al. Piłsudskiego 12, 90-051 Łódź, tel. /+48/ 42 663 31 50, fax /+48/ 42 663 31 52
e-mail: infrastruktura@lodzkie.pl, www.lodzkie.pl

Łódź, dnia 23 czerwca 2023 r.

IFI.8026.2.23.2023.SD

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 czerwca 2023 r. znak NID.0003.17.2023, przy którym została przekazana interpelacja z dnia 25 maja 2023 r. Pana Michała Kucharskiego Radnego Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego, w sprawie wprowadzenia ścieżki pieszo – rowerowej na ul. Radomskiej oraz ul. Opoczyńskiej w Tomaszowie Mazowieckim, na odcinku zrealizowanego zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 713 – przejście przez Tomaszów Mazowiecki – II Etap” informuję, że zostało ono wykonane na podstawie projektu budowlanego zatwierdzonego przez Wojewodę Łódzkiego. Projekt stałej organizacji ruchu został pozytywnie zaopiniowany przez Starostę Tomaszowski, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi i zatwierdzony pismem z dnia 14 grudnia 2021 r. znak IFI.8022.56.2020.SD, ze zmianami z dnia 1 września 2022 r. znak IFI.8022.504.2022.SD. Odbiór zatwierdzonej stałej organizacji ruchu nastąpił w dniu 21 września 2022 r.

Zgodnie z § 42 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) „Szerokość drogi dla pieszych i rowerów powinna być nie mniejsza niż 3,00 m.(...)”. Według obowiązującego na etapie tworzenia dokumentacji projektowej rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 sierpnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie „Szerokość ścieżki pieszo – rowerowej, do której nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża, powinna być dostosowana do natężenia ruchu pieszych i rowerów oraz wynosi nie mniej niż: 3,0 m – na terenie zabudowy; 2,5 m – poza terenem zabudowy”.

Ze względu na szerokość chodnika, tj. 2,5 m, nie ma możliwości na wprowadzenie ścieżki pieszo – rowerowej na przedmiotowym odcinku drogi.

Odnosnie lokalizacji pionowych znaków drogowych informuję, że zostały one wprowadzone zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.).

z r. Marszałka
Województwa Łódzkiego
Rafał Józwiak
Dyrektor
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Sprawa prowadzi: Sylwia Drozdowska, Nr tel. 42 663 31 42

Adres korespondencyjny:
al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź

województwo
łódzkie