



PODPIS ZAUFANY

MICHAŁ
JODŁOWSKI
27.02.2023 06:16:51 [GMT+1]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanymURZĄD MIASTA w Tomaszowie Maz.
Kancelaria Prezydenta Miasta

2023 -03- 24

Michał Jodłowski
Radny Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego
michal.jodlowski@tomaszow-maz.pl
tel. 680 682 730

Nr Podpis

Tomaszów Mazowiecki, dnia 15.02.2023 r.

(94) BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.

13.03.2023

Marcin Witko
Prezydent Miasta
Tomaszowa Mazowieckiego
za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej

Dotyczy: wsparcia inicjatywy Ośrodków Szkolenia Kierowców (OSK) w zakresie ograniczenia podwyżek cen egzaminów na prawo jazdy w sytuacjach nieuzasadnionych kosztami WORD oraz inicjatywy dot. przeprowadzania egzaminów kat. AM, A1, A2 i A oraz kat. B1 i B na terenie Tomaszowa Mazowieckiego

Na podstawie art. 24 ust. 4 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2021.1372 t.j.) zwracam się z prośbą o podjęcie działań dot. wsparcia inicjatywy Ośrodków Szkolenia Kierowców, w postaci propozycji dot. uwzględnienia faktycznie poniesionych kosztów rzeczowych i osobowych za egzaminy państwowe na prawo jazdy, pojazdami niepozostającymi w dyspozycji Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego mającej na celu zapobieżenie nieuzasadnionym podwyżkom cen egzaminów na prawo jazdy dla mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego a także całego województwa łódzkiego.

Aktualnie wysokość opłat za egzamin państwowy na prawo jazdy jest identyczna bez względu na dysponenta pojazdu, a więc nie uwzględnia rzeczywistych kosztów rzeczowych, mimo obowiązujących w tym zakresie przepisów (Ustawa z 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami). Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego (WORD) nie ponoszą kosztów zakupu pojazdów oraz ich eksploatacji w przypadku gdy egzamin państwowy jest przeprowadzany:

- Pojazdem bez pedału czy też dźwigni sprzęgła, jeżeli nie jest to pojazd będący w dyspozycji wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego (art. 54 ust. 5 pkt. 2 w związku z art. 53 ust. 4 pkt.1 Ustawy o kierujących pojazdami).
- Pojazdami, którymi prowadzi się egzamin w zakresie uprawnień prawa jazdy kategorii B1, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D lub D+E (art. 53 ust. 4 pkt. 2 Ustawy o kierujących pojazdami).
- Pojazdami ośrodka szkolenia kierowców, który prowadził szkolenie tej osoby w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2, A, B kod B96 lub B+E (art. 53 ust. 4a Ustawy o kierujących pojazdami).

*pan
Prezydent
Miasta Tomaszowa
Mazowieckiego
Krzysztof Kuchta*

W powyższych przypadkach osoby egzaminowane są zobowiązane do podwójnego ponoszenia kosztów rzeczowych związanych z organizacją egzaminu praktycznego i zapewnienia pojazdu na egzamin, wnosząc opłatę za egzamin do WORD, jednocześnie, po raz kolejny ponosząc koszty udostępnienia pojazdu przez ośrodek szkolenia kierowców. Zdaniem przedstawicieli Ośrodków Szkolenia Kierowców, w tym Polskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Piastowie, Polskiej Federacji Stowarzyszeń Szkół Kierowców z/s w Warszawie oraz Ogólnopolskiej Izby Gospodarczej Ośrodków Szkolenia Kierowców z/s w Koszalinie, wyrażonym w piśmie z dnia 31 stycznia 2023 r. skierowanym do Sejmików Wojewódzkich, opłaty egzaminacyjne powinny być adekwatne do ponoszonych kosztów przeprowadzenia egzaminów, a więc nie mogą być na tym samym poziomie co egzaminy z udziałem pojazdów WORD.

Ponadto praktycy z Ośrodków Szkolenia Kierowców podnoszą, że zdawalność egzaminów na prawo jazdy jest znacznie wyższa przy wykorzystaniu pojazdu Ośrodka Szkolenia Kierowców a niżeli pojazdów Wojewódzkich Ośrodków Ruchu Drogowego (OSK – 46,22% i WORD 39,39%, dane za 2021 r.)

Zwracam również uwagę, na możliwość przeprowadzania egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. AM, A1, A2 i A oraz kat. B1 i B na terenie Tomaszowa Mazowieckiego, co z pewnością ułatwiłoby zarówno dostępność do zdobycia uprawnień, jak również poprawiło bezpieczeństwo i jakość kształcenia kierowców, którzy wraz z instruktorami, spędzają obecnie znaczną ilość czasu z wymiaru godzinowego kursów na dojazdy do Piotrkowa Trybunalskiego.

W związku z koniecznością podjęcia, najpóźniej do 30 czerwca 2023 r., uchwał przez radnych sejmików wojewódzkich, w tym przez sejmik łódzki, określających wysokość stawek za egzaminy państwowe na prawo jazdy obowiązujących na terenie danego województwa, proszę o przeprowadzenie konsultacji w ramach samorządu gminnego i wojewódzkiego, w zakresie racjonalności podnoszenia kosztów egzaminów na uzyskanie prawa jazdy w powyższych sytuacjach. Wzrost kosztów egzaminów, szczególnie dla osób w trudnej sytuacji ekonomicznej, w tym dla młodzieży i osób niepełnosprawnych stanowi istotną barierę w pozyskaniu uprawnień a także może negatywnie wpływać na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, poprzez zwiększony udział kierujących pojazdami bez stosownego szkolenia i uprawnienia.

Z poważaniem

Michał Jodłowski