

POW
K. Baran
Rada
10 Mazowie
M. Dr.
Majskiej
Maz
Przewodniczący Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego
Krzysztof Kuchta

PREZYDENT MIASTA
Tomaszowa Maz.

(245) BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.
30.06.2022 r.

Tomaszów Mazowiecki, dnia 27 czerwca 2022 r.

Pan
Krzysztof Kuchta
Przewodniczący Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

Znak sprawy: WAK.0003.45.2022

Dotyczy: ponownego utworzenia przystanku autobusowego przy ul. Mireckiego

W odpowiedzi na interpelację radnego Pana Kazimierza Barana, złożoną w dniu 17 czerwca 2022 roku, dotyczącą utworzenia przystanku wzdłuż drogi wojewódzkiej 713 w pobliżu skrzyżowania Mireckiego - Zacisze informuję, że Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim w lipcu 2018 roku wystąpił do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi z wnioskiem o utworzenie zatoki autobusowej we wspomnianej lokalizacji. W październiku 2018 roku Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi wystosował odpowiedź odmowną. Według zarządcy drogi przepisy rozporządzenia w sprawie warunków technicznych nie pozwalają na lokalizację przystanku w pobliżu w/w skrzyżowania.

Jednocześnie informuję, że Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta wystąpi do Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Starostwie Powiatowym w Tomaszowie Mazowieckim z wnioskiem o zaopiniowanie utworzenia przystanku na żądanie przy skrzyżowaniu ulic Mireckiego - Zacisze od strony ulicy Zacisze.

W załączeniu przesyłam kserokopię pisma wystosowanego do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi wraz z odpowiedzią.

PREZYDENT MIASTA
Marcin Witko

Tomaszów Mazowiecki 19.07.2018 r.

NKM.7240.114.2018

Miejski Zakład Komunikacyjny
w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o.
ul. Warszawska 109/111
97-200 Tomaszów Maz.
tel. 44 723 75 71; fax 44 723 74 42
REGON 101694645 NIP 7732473948
23.07.2018

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź

Odpowiadając na pismo z dnia 03.07.2018 r. (Znak: ID.611.817.2017.PG.713) Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta w Tomaszowie Mazowieckim na wniosek Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. przedstawia następujące uwagi dotyczące przedsięwzięcia pn.: "Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 713 przejście przez Tomaszów Mazowiecki – etap II, od km 50+091 do km 51+749 i od km 52+732 do km 55+086":

1. Konieczność zaprojektowania nowej zatoki autobusowej w ciągu ul. Mireckiego naprzeciw Urzędu Skarbowego pomiędzy km 50+352.61 a km 50+592.64, tak, żeby umożliwić pasażerom jadącym od centrum miasta dojazd do Urzędu Skarbowego. Ponadto wnioskujemy o utworzenie przejścia dla pieszych w bezpośrednim sąsiedztwie ww. zatoki.
2. Wnioskujemy o utworzenie zatoki autobusowej (lub miejsca przystankowego) na odcinku od ulicy Szczęśliwej do ul. Zacisze – w kierunku centrum miasta, ze względu na przebieg dwu podstawowych linii komunikacji miejskiej skracających w lewo z ul. Mireckiego w ul. Zacisze.
3. Zmiana lokalizacji zatoki autobusowej usytuowanej na km 50+743.31 i przesunięcie jej około 100 m w kierunku ronda na skrzyżowaniu ulic Mireckiego i Szczęśliwej.
4. Rozważenie zmiany lokalizacji zatoki autobusowej usytuowanej na km 51+355.08 z uwagi na jej położenie na łuku drogi, co może powodować zagrożenie dla włączających się do ruchu autobusów komunikacji miejskiej.
5. Przesunięcie o około 200 m w kierunku centrum miasta zatoki autobusowej usytuowanej na km 50+055.02 ze względu na bliską lokalizację pętli autobusowej.

Otrzymują:

1. Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.
2. a/a

INSPEKTOR

Magdalena Marek Fehala

KIEROWNIK
Działu Komunikacji
i Targowisk Miejskich

Jakub Zięba

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta
w Tomaszowie Mazowieckim

Szymon Michałek

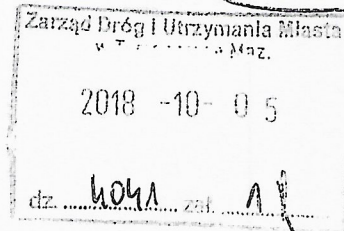


ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
W ŁODZI

NKM
S. M. P. 1070
Ip. M. Chmiel
08.10.2018

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi
ul. Sienkiewicza 3
90-113 Łódź
tel. 42 616 22 50
fax. 42 616 22 51

ID.611.1248.2018.RC.713



Łódź, dnia 3 października 2018 r.

Zarząd Dróg i Utrzymania
Miasta w Tomaszowie
Mazowieckim
ul. Warszawska 119
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Dotyczy sprawy: NKM.7240.114.2018

W odpowiedzi na pismo NKM.7240.114.2018 z dnia 19 lipca 2018 r. dotyczące lokalizacji zatok autobusowych planowanych do wykonania w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej j Nr 713 na odcinku przejścia przez Tomaszów Mazowiecki – etap II, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi przedstawia stanowisko względem uwag zgłoszonych w Państwa wystąpieniu.

Ad. 1. – zaprojektowanie zatoki autobusowej naprzeciw Urzędu Skarbowego dla kierunku od centrum Tomaszowa Mazowieckiego. Projekt rozbudowy drogi wojewódzkiej zakłada umiejscowienie zatoki autobusowej dla autobusów jadących w stronę centrum Tomaszowa Mazowieckiego bezpośrednio przed Urzędem Skarbowym, co wynika zarówno z potrzeby zapewnienia najkrótszej drogi dojścia pomiędzy zatoką autobusową a Urzędem Skarbowym jak też możliwości umiejscowienia zatoki w pobliżu zabudowań o charakterze innym niż zabudowa mieszkaniowa. Droga wojewódzka na przedmiotowym odcinku przebiega przez teren o dominującym typie zabudowy jednorodzinnej z budynkami zlokalizowanym w niewielkiej odległości od krawędzi jezdni. Po stronie przeciwnej Urzędowi Skarbowemu (dla kierunku ruchu od centrum) zabudowania zlokalizowane są bezpośrednio przy krawędzi pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego nie umożliwia zaprojektowania zatoki autobusowej bez wyburzeń istniejących zabudowań. Ponadto uwzględniając przepisy rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, tj. konieczność zaprojektowania zatok przesuniętych względem siebie zgodnie z kierunkiem ruchu oraz lokalizację zatok za skrzyżowaniem, brak jest możliwości zaprojektowania zatoki autobusowej bliżej skrzyżowania z ul. Zacisze.



Istotnym uwarunkowaniem rzutuającym na kwestię lokalizacji zatok autobusowych jest również założenie unikania lokalizacji zatok autobusowych bezpośrednio przed budynkami mieszkalnymi. Z doświadczeń ZDW wynika, że umiejscawianie zatok autobusowych w pobliżu zabudowań mieszkalnych spotyka się z protestami ich mieszkańców skarżących się na hałas i zanieczyszczenia generowane przez zatrzymujące się autobusy, jak też stałą obecność przy zabudowaniach pasażerów oczekujących na przystankach. Z tego też względu zatokę dla przeciwnego kierunku ruchu umiejscowiono w km 50+743 drogi wojewódzkiej tj. w odległości 266 m od Urzędu Skarbowego, gdzie istniejąca zabudowa odsunięta jest od drogi. Taka lokalizacja zatoki autobusowej uwzględnia opisane powyżej uwarunkowania a ponadto zapewnia czas dojścia do Urzędu Skarbowego poniżej 3 minut. Odległość ta odpowiada oczekiwany parametrom dojścia do przystanku autobusowego określonym w piśmiennictwie (np. Piotr Kisielewski, Bartłomiej Ulman, *Planowanie rozkładów jazdy komunikacji miejskiej w aspekcie punktualności i synchronizacji kursów*, [w: *Efektywność transportu 12/2016*]), spełnia wymagania rozporządzenia w sprawie warunków technicznych jak też ogranicza konflikty z mieszkańcami sąsiednich zabudowań. Z tego względu w ocenie ZDW zaproponowana w projekcie lokalizacja zatok autobusowych stanowi rozwiązanie optymalne.

Ad. 2. Utworzenie zatoki autobusowej (lub miejsca przystankowego) na odcinku od ul. Szczęśliwej do ul. Zacisze dla autobusów skręcających w lewo w ul. Zacisze. Argumentem przemawiającym przeciwko takiej lokalizacji są przepisy rozporządzenia w sprawie warunków technicznych (konieczność lokalizacji zatoki autobusowej z przesunięciem w kierunku ruchu względem zatoki dla przeciwnego kierunku ruchu (zatoka w km 50+743,31) oraz umiejscowienia zatoki za skrzyżowaniem. Wyznaczenie miejsca postoju autobusu na pasie ruchu ul. Szczęśliwej powodowałoby natomiast okresowe blokowanie nasilonego w tej lokalizacji ruchu drogowego. W ocenie ZDW w Łodzi przystanek autobusowy powinien zostać umiejscowiony w ul. Zacisze, która jako droga o znacznie mniejszym niż DW 713 natężeniu ruchu drogowego umożliwia wyznaczenie miejsca postojowego dla autobusu bezpośrednio na jezdni.

Ad. 3 Przesunięcie zatoki autobusowej w km 50+743,31 ok. 100 m w kierunku skrzyżowania ul. Mireckiego i Szczęśliwej. Z uwagi na opisany w pkt. 1 brak lokalizacji nowej zatoki



autobusowej przed Urzędem Skarbowym, przesunięcie zatoki z km 50+743 odsuwałoby przystanek autobusowy od Urzędu Skarbowego, oraz kolidowało lokalizacyjnie z okoliczną zabudową. Z tego też względu ZDW uznaje wniosek za niezasadny.

Ad. 4. Rozważenie zmiany lokalizacji zatoki autobusowej w km 51+355,08 z uwagi na jej położenie na łuku drogi. Kwestia lokalizacji zatoki autobusowej na łuku drogi była przedmiotem analizy projektowej. Swoboda lokalizacji zatoki autobusowej na przedmiotowym odcinku drogi ograniczona jest pobliskim mostem na rz. Pilicy, licznymi skrzyżowaniami, zjazdami publicznymi oraz bliską drodze zabudową. Dla lokalizacji zatoki autobusowej ZDW wystąpił o zezwolenie na odstępstwo od warunków technicznych. Uzyskanie odstępstwa od warunków technicznych będzie równoznaczne z wykazaniem, że taka lokalizacja zatoki autobusowej nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Ad. 5. Przesunięcie zatoki autobusowej w km 55+055,02 ok. 200 m. w kierunku centrum miasta. Przedmiotowa zatoka została zaprojektowana we wskazanej lokalizacji jako uwzględnienie wniosku przedstawicieli UM Tomaszów Mazowiecki złożonego w toku opracowania dokumentacji technicznej w celu zapewnienia miejsca do wysiadania pasażerów jeszcze przed pętlą autobusową. Przesunięcie przedmiotowej zatoki o 200 m w kierunku centrum miasta zbliżyłoby zatokę na 130 m do zatoki poprzedniej co niefunkcjonalnie zagęściłoby zatoki autobusowe.

W świetle opisanych powyżej argumentów ZDW w Łodzi nie uznaje za zasadne zmiany lokalizacji zatok autobusowych. Jednocześnie pragnę podkreślić, że dokumentacja techniczna opracowywana była z aktywnym udziałem przedstawicieli UM Tomaszów Mazowiecki, biorących udział zarówno w radach technicznych jak też w terenowej weryfikacji rozwiązań projektowych. Przyjęta w projekcie lokalizacja zatok autobusowych uwzględnia również postulaty zgłaszane w trakcie opisanych spotkań. Biorąc pod uwagę przede wszystkim kwestie projektowe opisane w niniejszym piśmie, lecz również etap przygotowania i zaawansowania dokumentacji technicznej (sporządzone projekty podziałów nieruchomości, złożony wniosek o ZRID) w ocenie ZDW w Łodzi zaproponowana



w projekcie lokalizacja zatok autobusowych nie wymaga zmian, tworząc właściwe warunki dla funkcjonowania w ciągu DW 713 komunikacji miejskiej.

Z upoważnienia
Zarządu Województwa Łódzkiego
p.o. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
mgr inż. Sławomir Niemiński