



**Marzanna Popławska**  
Wiceprzewodnicząca  
Rady Miejskiej  
Tomaszowa Mazowieckiego

Tomaszów Maz, dnia 28 marca 2022 r.

BIURO  
RADY MIEJSKIEJ  
w Tomaszowie Maz.

4.04.2022

(160)

**P. Marcin Witko**  
Prezydent Miasta  
Tomaszowa Mazowieckiego

za pośrednictwem  
Przewodniczącego Rady Miejskiej  
Tomaszowa Mazowieckiego

## INTERPELACJA

**Dotyczy: zwiększenie bezpieczeństwa pieszych użytkowników dróg gminnych.**

**Podstawa prawna:** art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 559).

W związku z ogłoszeniem naboru wniosków w ramach:

*Działanie 3.1* Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T,

Bezpieczny pieszy – wyposażenie przejść dla pieszych i wyposażenie szkół w zakresie edukacji komunikacyjnej.

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

Szanowny Panie Prezydencie,

na podstawie art. 24 ust.4 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym, w imieniu mieszkańców naszego miasta uprzejmie proszę o zwiększenie bezpieczeństwa pieszych użytkowników dróg gminnych poprzez:

- 1) utworzenie Azylu dla pieszych – celem zapewnienia bezpiecznej strefy oczekiwania i skrócenie odcinka przejścia przez jezdnię przy ul. Akacyjnej pomiędzy Przedszkolem nr 7 i Szkołą Podstawową nr 9;
- 2) utworzenie proggu wyspowego przy ul. Gminnej przy ZSP nr 8 - SP nr 6;
- 3) wyniesienie przejścia dla pieszych – celem poprawy widoczności pieszych i rowerzystów oraz wymuszenie zmniejszenia prędkości pojazdów zbliżających się do przejścia przy ul. Majowej przy SOSW i Poradni Psychologiczno-Pedagogicznej w Tomaszowie Mazowieckim;

*Bim*  
*Przewodnicząca*  
*Miasta Tomaszowa*  
*05.04.2022*  
*[signature]*  
Przewodnicząca Rady Miejskiej  
Tomaszowa Mazowieckiego  
*Krzysztof Kuchta*

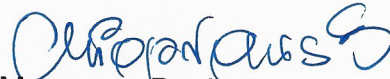
4) wykonanie ogrodzenia – jako zabezpieczenia powierzchni przeznaczonej dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Jerozolimskiej i ul. Polnej.

Zgłoszone w treści interpelacji postulaty w znacznym stopniu wpłyną na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym dla mieszkańców naszego miasta.

Ponadto zwracam się z prośbą o przeanalizowanie liczby zdarzeń drogowych (wypadków kolizji) na terenie naszej gminy celem wskazania innych miejsc nie uwzględnionych w powyższej interpelacji, które mogłyby być objęte tym programem.

Uprzejmie proszę o odpowiedź na piśmie w zakresie możliwości realizacji mojej prośby, jak również o publikację niniejszej interpelacji oraz udzielonej odpowiedzi na podstawie art. 24 ust.7 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 poz. 559).

*Z wyrazami szacunku*



Marzanna Popławska

Wiceprzewodnicząca Rada Miejskiej

**Działanie 3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T**  
**Bezpieczny pieszy – wyposażenie przejść dla pieszych i wyposażenie szkół**  
**w zakresie edukacji komunikacyjnej**  
**Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020**

Termin naboru wniosków: 31.03.2022 - 30.04.2022 r.

Pula środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów: 100 000 000,00 zł

Typy projektów:

Projekty wpływające na poprawę bezpieczeństwa na przejściach dla pieszych w miejscach o największej liczbie wypadków oraz w okolicy budynków publicznych, takich jak szkoły, przychodnie zdrowia czy dworce. Przedmiotem dofinansowania mogą być wyłącznie:

- a) Wyznaczanie przejść dla pieszych, oznakowanie (bezinwestycyjne)
- b) Wyniesienie przejścia dla pieszych lub/i przejazdu dla rowerzystów – celem poprawy widoczności pieszych lub rowerzystów i wymuszenia zmniejszenia prędkości pojazdów zbliżających się do przejścia lub przejazdu;
- c) Azyl dla pieszych – celem poprawy bezpieczeństwa pieszych poprzez zapewnienie bezpiecznej strefy oczekiwania i skrócenia odcinka przejścia przez jezdnię;
- d) Ogrodzenie/balustrada – jako zabezpieczania powierzchni przeznaczonych dla pieszych i rowerzystów;
- e) Próg wyspowy, płytowy, listwowy – ograniczający prędkość pojazdów na drogach;
- f) Wyświetlacz prędkości – w celu uspokojenia ruchu na newralgicznych odcinkach dróg, np. przy przejściach przez miejscowości, przed przejściami dla pieszych, przejazdami dla rowerzystów lub ostrymi zakrętami;
- g) Wyświetlacz czasu (tzw. „sekundnik”) – dla pieszych lub rowerzystów – sygnalizatory akustyczne i wibracyjne na przejściach dla pieszych - zwiększające bezpieczeństwo osób z niepełnosprawnościami wzroku lub słuchu;
- h) Miasteczko rowerowe stacjonarne – czyli kompleks obiektów przeznaczonych do nauki przepisów ruchu drogowego i praktycznego szkolenia w zakresie ruchu pieszych oraz przede wszystkim do nauki jazdy na rowerze;
- i) Miasteczko rowerowe mobilne – j.w. w wersji mobilnej;
- j) Miasteczko ruchu drogowego;
- k) Symulator roweru (z wymiennym modułem: UTO, hulajnoga elektryczna) – urządzenie przeznaczone do użytkowania w placówkach;

- l) Trener czasu reakcji - urządzenie przeznaczone do sprawdzania i podnoszenia sprawności w zakresie czasu reakcji na bodźce świetlne i obserwację otoczenia;
- m) Symulator zderzenia (zasady działania pasów 3 punktowych i innych urządzeń zabezpieczających dzieci) – symulator pozoruje uderzenie czołowe pojazdu w stałą, nieruchomą przeszkodę z prędkością 6-10 km/h;
- n) Symulator przejścia dla pieszych – urządzenie przeznaczone do użytkowania w placówkach szkolących dla dzieci w wieku wczesnoszkolnym w zakresie bezpiecznego korzystania z przejścia dla pieszych;
- o) Koszty montażu;
- p) Gwarancje dla zakupionego sprzętu (gwarancja powinna obejmować okres trwałości projektu tj. co najmniej 5 lat od chwili zakupu);
- q) Koszty zarządzania projektem – wydatki osobowe do 1% kosztów bezpośrednich (zadań w ramach Projektu);
- r) Działania informacyjno-promocyjne realizowane siłami własnymi.

Zakres od a) do g) jest kwalifikowalny pod warunkiem doposażenia lub wyznaczenia/wyniesienia przejścia dla pieszych na drodze mającej status drogi publicznej (klasy GP, G, Z, L, D).

Wnioskodawcy:

- gminy;
- gminne samorządowe jednostki organizacyjne;
- gminne osoby prawne

Wysokość dofinansowania: 85% kosztów kwalifikowanych, nie więcej niż 457 550,00 złotych.

Warunki dodatkowe:

- Jeden wnioskodawca może złożyć więcej niż 1 wniosek.
- Koniec okresu kwalifikowalności wydatków może przypadać maksymalnie na dzień 31 grudnia 2023 r.
- Wymagany załącznikiem do wniosku są dane nt. liczby zdarzeń drogowych (wypadków i kolizji) oraz liczby osób zabitych i rannych w wyniku zdarzeń drogowych z udziałem pieszych za trzy pełne lata poprzedzające rok złożenia wniosku pozyskane z Policji lub potwierdzone przez Policję, obejmujące teren gminy objętej projektem.