

Pan
Konrad Borowski
Radny Rady Miasta
Tomaszowa Maz.
19.04.2022
Przewodniczący Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego
Krzysztof Kuchta

**PREZYDENT MIASTA
Tomaszowa Maz.**

Tomaszów Mazowiecki, dnia 12 kwietnia 2022 r.

Pan

Krzysztof Kuchta

Przewodniczący Rady Miejskiej

Tomaszowa Mazowieckiego

(171) BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.
19.04.2022

Znak sprawy: WAK.0003.20.2021

W odpowiedzi na interpelację radnego Pana Konrada Borowskiego, złożoną w dniu 16 marca 2022 roku, dotyczącą kursu autobusu linii nr 1 (Dąbrowa - Dworzec) informuję, że mając na uwadze zaplanowane na rok 2022 środki w budżecie miasta na pokrycie rekompensaty z tytułu realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na chwilę obecną nie ma możliwości zwiększenia wozokilometrów z jednoczesnym zwiększeniem rekompensaty.

Jednocześnie nadmienić należy, że pasażerowie mogą w godzinach wieczornych korzystać z alternatywnych połączeń. Pracownicy szpitala mają możliwość przejazdu chociażby liniami nr 2 i 4. W dni powszednie linia nr 4 odjeżdża z przystanku pod szpitalem o godz. 19:12. Można udać się nią na Plac Kościuszki, gdzie o godzinie 19:17 jest możliwość przesiadki w linię nr 7 jadącą w kierunku dworca, lub o godz. 19:30 w linię nr 34 w stronę Starzyc. Linia nr 2 odjeżdża spod szpitala o godzinach 19:56 oraz 21:04. Również nimi można się udać w stronę dworca lub na Placu Kościuszki przesiąść się chociażby w linię nr 5 o godz. 21:17. W przypadku sobót i niedziel również sugeruje się przejazdy liniami nr 2 i 4, które kursują w odstępach około godzinnych aż do godziny 20.

W związku z istotnymi zmianami, jakie zaszły w popycie na usługi przewozowe oraz w podaży tych usług, planowane jest przeprowadzenie kompleksowych badań wielkości popytu metodą obserwacji wewnątrzpojazdowej, a następnie, na podstawie wyników badań, opracowanie nowego rozkładu jazdy. Badaniami objęte zostałyby wszystkie kursy wykonywane na poszczególnych liniach. Rejestrowany byłby rzeczywisty czas przejazdu oraz uwagi pasażerów. Na podstawie badań przeanalizowane zostałyby również wykorzystanie poszczególnych przystanków w całej sieci komunikacyjnej. Na podstawie raportu

prezentującego wyniki badań oraz po konsultacjach z organizatorem publicznego transportu zbiorowego opracowany zostałby nowy, szczegółowy rozkład jazdy dla całej sieci komunikacyjnej i wprowadzony po zakończeniu remontu drogi DW713.

PREZYDENT MIASTA
CS
Maciej Witkec