

5

BIURO  
RADY MIEJSKIEJ  
w Tomaszowie Maz.

(MO) 18.02.2019  
Wójcik

WV

Tomaszów Mazowiecki, dn. 18 lutego 2019 roku

Pan  
Ryszard  
Piotr.  
20.02.2019  
Przewodniczący Rady Miejskiej  
Tomaszów Mazowiecki  
Krzysztof Kuchta

PREZYDENT MIASTA  
Tomaszowa Maz.

Pan  
Krzysztof Kuchta  
Przewodniczący Rady Miejskiej  
Tomaszowa Mazowieckiego

Znak: WOP.0003.3.2.2019

W załączeniu zgodnie z brzmieniem art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.) przedkładam odpowiedź na interpelację z dnia 31 stycznia 2019 roku skierowaną do Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego Pana Krzysztofa Kuchty dotycząca działań na rzecz gminy na rzecz ochrony powietrza i redukcji CO2.

Otrzymany 22.02.2019.

St. Jurek

Z-ca Prezydenta Miasta  
Tomasz Jurek



Miejski Zakład Komunikacyjny  
w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o.  
ul. Warszawska 109/111,  
97-200 Tomaszów Mazowiecki



Komunikacja Miejska

44 723-75-71

44 723-74-72

sekretariat@mzktomaszow.pl

www.mzktomaszow.pl



Zarządzanie Strefą  
Płatnego Parkowania

44 723-75-71 w.34

515-045-702

spp@tomaszow-maz.pl

www.spp.tomaszow-maz.pl

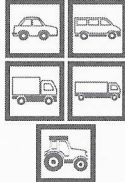


OKRĘGOWA STACJA  
KONTROLI POJAZDÓW  
nr ETM/028

509 419 569

pn. - pt.: 07:00 - 19:00  
sob.: 09:00 - 17:00

oskp@mzktomaszow.pl

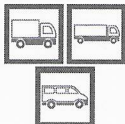


MYJNIA  
SAM. CIĘŻAROWYCH/  
BUS

44 723-75-71 w.34

pn. - pt.: 09:00 - 19:00  
sob.: 09:00 - 17:00

myjnia@mzktomaszow.pl



Miejski Zakład Komunikacyjny  
w Tomaszowie Maz. Sp. z o.o.  
1 ul. Warszawska 109/111  
97-200 Tomaszów Maz.  
tel. 44 723 75 71; fax 44 723 74 42  
REGON 101694645 NIP 7732473948

MZ 1  
BRM+WOP  
JMC

Tomaszów Mazowiecki, dnia 14.02.2019 r.

URZĄD MIASTA w Tomaszowie Maz.  
Kancelaria Prezydenta Miasta

2019 -02- 14

Nr 375 Podpis

L.dz. 138/2019

Sz.P. Monika Michalska  
Dyrektor Wydziału Organizacyjno - Prawnego  
Urząd Miasta Tomaszowa Mazowieckiego

Szanowna Pani Dyrektor,

Zarząd Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. przekazuje niniejszym odpowiedzi na pytania zawarte w interpelacji radnego Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego – Pana Piotra Kucharskiego z dnia 31 stycznia 2019 r.

### 1. Czy Spółka poczyniła starania i ewentualne kroki (inwestycje) w budowę stacji CNG (stacja do tankowania gazu ziemnego)?

Miejski Zakład Komunikacyjny w Tomaszowie Mazowieckim Sp. z o.o. nie ma w planach budowy stacji CNG. Wybór rodzaju napędu stosowanego w pojazdach komunikacji miejskiej zawarty został w dokumentach strategicznych związanych z rozwojem miasta i jego obszaru funkcjonalnego, w tym m.in. w Planie zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego w Tomaszowie Mazowieckim, który przyjęty został przez Radę Miejską Tomaszowa Mazowieckiego Uchwałą nr IX/70/2015 z dnia 29 kwietnia 2015 r. Plan zakłada zakup nowego taboru wyposażonego w silniki spełniające normę co najmniej EURO6, a za optymalny uznaje zakup autobusów wyposażonych w napęd hybrydowy lub elektryczny.

Założenia ww. Planu częściowo zostały już wykonane poprzez realizację projektów inwestycyjnych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej pn.: „Zakup niskoemisyjnego taboru publicznego transportu zbiorowego w Tomaszowie Mazowieckim wraz z infrastrukturą towarzyszącą” i „Niskoemisyjne autobusy hybrydowe wraz z zapleczem technicznym do ich obsługi elementami nowoczesnego systemu transportu zbiorowego w Tomaszowie Mazowieckim”, w ramach których, w zakresie floty pojazdów, zakupiono pod koniec 2017 r. łącznie 25 autobusów hybrydowych.

Dodatkowo pragniemy zaznaczyć, iż zgodnie z postanowieniami Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych, Gmina Miasto Tomaszów Mazowiecki sporządziła analizę kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych, o których mowa w ustawie z dnia 17 lipca 2009 r. o systemie zarządzania emisjami gazów cieplarnianych i innych substancji. Autor analizy potwierdza wcześniej przyjęte założenia dotyczące wykluczenia możliwości zastosowania w Tomaszowie Mazowieckim taboru zasilanego CNG podnosząc wysokie koszty budowy stacji i dostosowania obiektów zajezdni do eliminacji zagrożeń związanych z tworzeniem przez gaz ziemny mieszanin wybuchowych.

**2. Czy Spółka poczyniła starania i ewentualne kroki (inwestycje) w budowę stacji szybkiego ładowania aut elektrycznych dostępnych dla klientów zewnętrznych zgodnie z wytycznymi dla ładowarek o mocy 150kW/h?**

Spółka nie planuje w roku bieżącym i przyszłym budowy stacji szybkiego ładowania aut elektrycznych dla klientów zewnętrznych.

**3. Jakie są plany inwestycyjne Spółki na lata 2019-2023 w zakresie zmniejszania emisji CO2 oraz poprawy jakości powietrza w funkcjonowaniu spółki oraz tworzeniu nowych propozycji dla mieszkańców gminy Tomaszów Mazowiecki?**

Podstawowe cele Spółki w zakresie zmniejszenia emisji CO2 i ochrony środowiska w kontekście transportu zbiorowego skupiają się wokół zrównoważonej mobilności miejskiej, czyli wdrożeniu takich rozwiązań, które docelowo wpłyną na zmianę zachowań komunikacyjnych mieszkańców miasta i ościennych gmin obsługiwanych przez MZK, zwiększą efektywność transportu oraz zmniejszą jego szkodliwy wpływ na środowisko. Celem zapewnienia sprawnie funkcjonującego i atrakcyjnego dla pasażera transportu zbiorowego:

- zreorganizowano siatkę połączeń, rytmiczność i cykliczność kursów (synchronizacja odjazdów różnych linii na głównych ciągach komunikacyjnych celem ułatwienia i usprawnienia możliwości poruszania się po Tomaszowie Mazowieckim komunikacją miejską), przyjmując za priorytet obsługę transportem zbiorowym kluczowych dla miasta przestrzeni publicznych, w tym skupisk instytucji publicznych, administracyjnych, lokalnych centrów kultury i rekreacji, jednostek handlowych, zakładów pracy oraz innych dużych generatorów ruchu,
- wprowadzono bezpłatną komunikację miejską dla mieszkańców miasta oraz mieszkańców otaczającej miasto Gminy Tomaszów Mazowiecki,
- dokonano wymiany znacznej części taboru na niskoemisyjny i nowoczesny (nowe autobusy spełniają najbardziej restrykcyjne normy środowiskowe oraz stanowią dla mieszkańców gwarancję podróży w komfortowych warunkach, także dla mieszkańców o ograniczonej sprawności ruchowej)

Działania te w kontekście zwiększenia udziału transportu zbiorowego w podziale modalnym podróży miejskich odniosły skutek, co potwierdziły wyniki zleconych przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta badań marketingowych wielkości popytu na usługi przewozowe. Jak wynika z analizy, w stosunku do 2017 r. średniomiesięczna liczba pasażerów tomaszowskiej komunikacji miejskiej wzrosła aż o 195 558 osób, tj. o 56,8%, a w granicach miasta Tomaszowa Mazowieckiego liczba pasażerów wzrosła o 193 952 osoby, co stanowiło 69,2%.

W zakresie planów na rok bieżący i lata kolejne, Spółka planuje zoptymalizować rozkład jazdy wykorzystując wskazania wynikające z przeprowadzonych badań oraz systematycznie dokonywać korekt części rozkładów jazdy celem dostosowania oferty przewozowej do bieżących potrzeb mieszkańców Tomaszowa Mazowieckiego i okolicznych miejscowości, a także podejmować działania mające na celu systematyczną wymianę taboru.

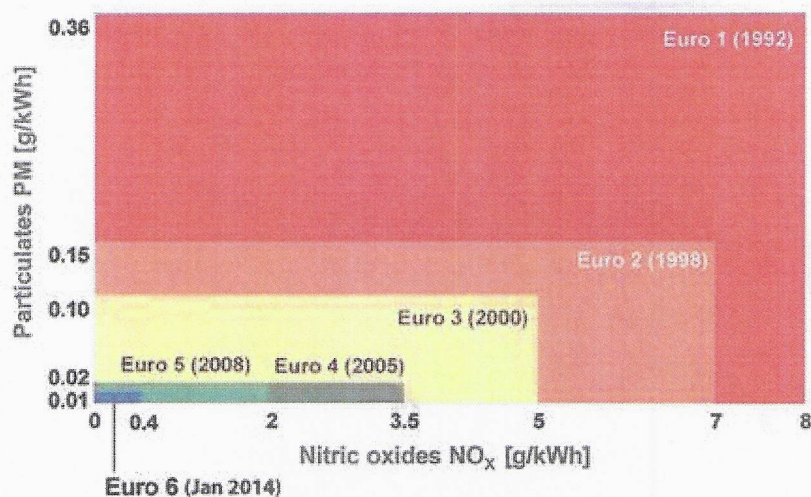
Aktualnie Spółka eksploatuje tabor składający się z 41 autobusów, z czego:

- 1 autobus spełniający normy emisji spalin EURO1,
- 10 pojazdów spełniających normy emisji spalin EURO 2,
- 2 autobusy spełniające normy emisji spalin EURO 3 ,
- 3 auta spełniające normy emisji spalin EURO 4
- 25 pojazdów hybrydowych spełniających normy emisji spalin EURO 6 (dostarczone pod koniec 2017 r.).

Poniższy wykres zawiera porównanie norm EURO 1 – EURO 6

## EU Emissions Standards

Exhaust emissions Euro 1–6



Wyżej wymienione działania, tj. zmniejszenie wielkości pracy eksploatacyjnej oraz wymiana pozostałego, wysokoemisyjnego taboru na ekologiczny, z pewnością znacząco wpłyną na poprawę jakości powietrza w naszym mieście.

Przy okazji pragnę nadmienić, iż temat ochrony środowiska jest aspektem obecnym we wszystkich prowadzonych przez Spółkę inwestycjach. Zmodernizowany budynek warsztatowo-usługowy zaprojektowany został w sposób, który umożliwia nam wykorzystanie Odnawialnych Źródeł Energii, wykorzystanie wody deszczowej oraz znacząco ogranicza zużycie wody wykorzystywanej do mycia floty oraz pojazdów klientów zewnętrznych.

Instalację solarną oraz pompy ciepła wykorzystujemy do podgrzania wody oraz ogrzewania części pomieszczeń bazy, ścieki z automatycznej myjni (po oczyszczeniu) ponownie wykorzystujemy do mycia samochodów (dzięki zastosowaniu technologicznego układu instalacyjnego – obiegu zamkniętego wody), a spływające do podziemnego zbiornika wody deszczowe – do podlewania terenów zielonych oraz mycia samochodów.

4. **Jakie działania prowadzi Spółka w celu wprowadzenia systemu samoobsługowego zakupu biletu i e-płatności poprzez zamontowanie terminali w autobusach Spółki? Jeśli jest planowane wdrożenie to z jaką datą?**

Mając na względzie podjętą przez Radę Miejską Tomaszowa Mazowieckiego w dniu 28 września 2017 r. Uchwałę nr LI/455/2017 w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w Tomaszowie Mazowieckim, w której nadała uprawnienie do bezpłatnych przejazdów w granicach administracyjnych Gminy Miasto Tomaszów Mazowiecki mieszkańcom Tomaszowa Mazowieckiego, którzy legitymują się „Tomaszowską Kartą Mieszkańca” oraz Mieszkańcom Gminy Tomaszów Mazowiecki (otaczającej miasto gminy wiejskiej) na podstawie „Tomaszowskiej Karty Komunikacyjnej” i związany z tym spadek liczby sprzedawanych biletów jednorazowych i okresowych o 67% w stosunku do roku 2017, Spółka nie inwestuje w biletomaty ze względu na ich koszt. Klienci Spółki, nieuprawnieni do bezpłatnych przejazdów komunikacją miejską, mają możliwość zakupu tradycyjnego biletu w 14 punktach na terenie Miasta Tomaszowa

Mazowieckiego oraz w 1 punkcie na terenie Gminy Lubochnia oraz w każdym autobusie komunikacji miejskiej u kierowcy. Dodatkowo, pasażerowie mogą korzystać z systemów do elektronicznego zakupu biletów: aplikacji zbiletem.pl (bilety okresowe) oraz moBILET (aplikacja obsługująca dotychczas Strefę Płatnego Parkowania, a od lutego b.r. również sprzedaż elektronicznych biletów jednorazowych oraz okresowych komunikacji miejskiej).

Z wyrazami szacunku,

Prezes Zarządu  
*Wioletta Magin*  
Wioletta Magin