

Pan
Krzysztof Kuchta
Przewodniczący Rady Miejskiej
Tomaszowa Mazowieckiego

(332)

BIURO
RADY MIEJSKIEJ
w Tomaszowie Maz.

21.06.2019

WI.0004.10.2019

W odpowiedzi na interpelację Pana Piotra Kucharskiego – Radnego Rady Miejskiej Tomaszowa Mazowieckiego z dnia 15 maja 2019 roku, przedstawiam poniżej odpowiedź na zadane pytania.

- 1 W przypadku utwardzenia drogi płytami jomb nie mamy do czynienia z jej przebudową a z tymczasowym utwardzeniem w związku z czym nie jest wymagane opracowanie dokumentacji projektowej/technicznej oraz nie jest konieczne dla tego rodzaju inwestycji uzyskiwanie pozwoleń, zgód czy decyzji. Natomiast ze względu na fakt, iż mamy do czynienia z robotami budowlanymi uruchomienie procedury udzielenia zamówienia publicznego wymaga opracowania Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót (STWiOR) określającej podstawowe wymagania co do rodzaju robót i ich technologii oraz kosztorysu inwestorskiego określającego wartość zamówienia, która z kolei wskazuje na rodzaj procedury w jakiej zamówienie winno być udzielane.
- 2 Koszt utwardzenia płytami jomb ul. Kotlinowej został opracowany w dwóch wariantach. Pierwszy z nich obejmuje w głównej mierze tą część ulicy przy której znajdują się nieruchomości zamieszkałe. Wariant II obejmuje dalsze utwardzenie ulicy Kotlinowej i ul. Starowiejskiej do ul. Nagórzyńskiej. Wartość wariantu I to 262.329,01 zł brutto, natomiast wariantu II to 468.881,79 zł brutto. Wartości te wynikają z kosztorysów inwestorskich opracowanych w oparciu o aktualne stawki i wskaźniki do kosztorysowania SEKOCENBUD oraz odpowiednie pozycje katalogu nakładów rzeczowych KNR przy uwzględnieniu cen obowiązujących na rynku. Ostateczny koszt wynika z cen zaproponowanych w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.
- 3 Środki na utwardzenie poszczególnych ulic w technologii jomb w budżecie miasta przewidywane są każdorazowo w jednej pozycji budżetowej w ramach której realizowane są poszczególne zadania inwestycyjne. Istnieje zatem możliwość wykonania utwardzenia ulicy Kotlinowej w roku 2020 po uwzględnieniu w przyszłym budżecie środków na wykonanie utwardzeń dróg.

W załączeniu:

- STWiOR,
- kosztorys inwestorski dla wariantu I - wraz z mapą poglądową,
- kosztorys Inwestorski dla wariantu II – wraz z mapą poglądową.

Z-ca Prezydenta Miasta
Z poważaniem

Tomasz Jurek